



Official Sponsor **MURPHY M N NYE**

## **BANDO DI REGATA**

### **1 - Organizzazione**

Le regate sono organizzate dal Circeo Yacht Vela Club asd (CYVC), sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI) con la collaborazione della Half Ton Class Italia.

### **2 - Programma**

Venerdì 13 Aprile 2012

ore 09.30 aperture Segreteria Regate presso il Circeo Yacht Vela Club

ore 17.00 chiusura delle iscrizioni

ore 18.30 briefing per gli skipper

ore 19.00 cocktail di benvenuto

Sabato 14 Aprile 2012

ore 11.00 partenza della 100 Miglia del Medio Tirreno nelle acque antistanti il porto del Circeo. Arrivo al Circeo dopo un percorso di 100 miglia attraverso il Golfo di Gaeta, le Isole di Ventotene, Ponza e Palmarola, definito nelle Istruzioni di Regata e con comunicato del Comitato di Regata esposto alle ore 18.00 del 13 aprile.

### **3 - Ammissione**

Sono ammessi tutti i monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, in possesso di valido certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC, che gareggeranno in classifica separata, suddivisi secondo la Normativa Federale per la classifica ORC e secondo criteri di omogeneità per l'IRC. Saranno istituite altre classi in relazione alle caratteristiche e al numero degli yacht iscritti. Non sono ammesse imbarcazioni della classe minialtura.

## **4 - Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro sabato 24 marzo con la relativa quota di iscrizione alla Segreteria Regate del CYVC:

**tel +39 0773547032 – fax +39 0773547032 – cyvc@cyvc.it - www.cyvc.it**

Iscrizioni tardive saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

La quota di iscrizione per tutte le tipologie di yacht iscritti è di euro 150,00.

Le iscrizioni ad entrambe le categorie ORC e IRC saranno maggiorate di euro 50,00.

Modalità di pagamento:

- assegno o bonifico bancario intestato a: Circeo Yacht Vela Club
- Banca Popolare del Lazio - IBAN: IT 14 D 0510474120CC0240101094

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza; lista degli equipaggi e fotocopia delle tessere FIV
- copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.000.000,00, licenza per la pubblicità, ove ricorra; assegno o copia bonifico per la quota di iscrizione.

## **5 - Regolamenti**

Saranno applicati:

- le "Regole", come definite nel Regolamento di Regata;
- la Normativa Federale Vela d'Altura;
- i Regolamenti IMS e ORC;
- il Regolamento IRC;
- il Regolamento della Classe Half Ton Italia 2012
- le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile;
- questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;

Dalle ore 19.50 alle ore 06.30 Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing.

In caso di conflitto il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con le loro successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

## **6 - Tesseramento**

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

## **7 - Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.30 di sabato 24 marzo, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

## 8 - Stazze e controlli

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del comitato di Stazza. Le imbarcazioni iscritti in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore, tale obbligo non sussisterà per le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club. Il Comitato di Regata si riserva di controllare la correttezza del compimento del percorso da parte degli iscritti alla 100 Miglia del Medio Tirreno.

## 9 - Classifiche

Saranno redatte classifiche separate per le Classi IRC, ORC e Half Ton, ogni Classe avrà la propria classifica in tempo compensato, sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A".

## 10 - Premi

**Trofeo Mario Scarpa**, al primo classificato overall IRC.

**Trofeo Maga Circe**, al primo classificato overall ORC.

**Trofeo Riviera di Ulisse**, al primo classificato overall Half Ton

Premi ai primi classificati di tutte le altre Classi/Divisioni.

## 11 - Ormeggi

Gli Yacht saranno ormeggiati gratuitamente al Circeo dal 7 al 21 aprile, fino ad esaurimento posti. I concorrenti sono pregati di informare la Segreteria Regate segnalando via mail: [cyvc@cyvc.it](mailto:cyvc@cyvc.it) il giorno e l'orario di previsto arrivo e partenza.

## 12 - Pubblicità

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità in accordo con la Regulation 20 ISAF. Ai concorrenti potrà essere richiesto di applicare adesivi o di issare bandiere dello sponsor, anche in regata; la mancanza sarà oggetto di penalizzazione.

## 13 - Responsabilità

*I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell'ISAF 2009/2012, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circeo Yacht Vela Club e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e dei loro ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: " La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".*



# 100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO

## Trofeo Mario Scarpa

14 – 15 Aprile 2012

### DOMANDA DI ISCRIZIONE:

Nome barca:	Club:		
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:
Progettista:			
Cantiere e Anno Costruzione:			
Armatore:	Tessera FIV:		
Indirizzo:			
Tel:	Fax:	E-Mail:	
N° Componenti Equipaggio:			
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>			
Certificato di Stazza:			
IRC	BSF		
ORC	GPH		
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Assicurazione:	R.C.	Casco	Altro
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Sponsor:			
Tassa di Iscrizione di euro 150,00 Inclusa:      SI                      NO			
IBAN: IT 14 D 0510474120CC0240101094 Banca Popolare del Lazio – S. Felice Circeo			

Accetto di sottopormi al Reg. di regata ISAF alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato Viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata.

DIRITTI MEDIA. I concorrenti autorizzano le Autorità Organizzatrici e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Data

Firma